



Portrait Portfolio Anlagen Bahn



Unser Unternehmen

Während über 30 Jahren positioniert sich das Unternehmen Cromatech AG in Gossau SG im kundenspezifischen Anlagen- und Apparatebau.

Mit den Kernkompetenzen vom Engineering Verfahrenstechnik, Anlagenbau und Apparatebau leben wir eine nachhaltige, vertrauenswürdige und kompetente Geschäftsbeziehung mit unserer anspruchsvollen und geschätzten Kundschaft.

Die Nachfrage der kundenspezifischen Apparate im öffentlichen Verkehr, insbesondere im Schienenverkehr ist aufgrund der täglichen Anforderungen und Einsparungen stark steigend.

Mit lösungsorientierter Beratung vor Ort und Planung sowie der Projektrealisierung „alles aus einer Hand“ erarbeiten wir für Sie die kundenspezifischen Apparate für den Service- und Unterhalt von Rollmaterial.

Präzise Fertigungstechniken, ein flexibler und kompetenter Kundenservice sowie spezialisierten Kontrollen sind die idealen Voraussetzungen, um Sie effizient, leistungsstark und mit höchstem qualitativen Knowhow zu bedienen.

Unser Unternehmen ist nach dem Qualitätsmanagement ISO 9001:2015 zertifiziert. Unsere Fachleute besitzen die Schweisserprüfungen nach EN-287-1 und arbeiten nach den Vorschriften der Druckgeräterichtlinie / PED „2014/68/EU“ und den entsprechenden Normen und Richtlinien.

Auf Wunsch werden umfangreiche Risikoanalysen neuer Anlagen und Apparate für Ihren Verwendungs- und Einsatzzweck erarbeitet und vorgelegt.



Fahrplan und Servicearbeiten aufeinander abgestimmt

Das Leistungsangebot im öffentlichen Verkehr wird ständig ausgebaut und erweitert. So sind heute auf den meisten Strecken Halbstunden-, ja sogar Viertelstundentakte üblich.

Hier ist das Projektmanagement «Fahrzeugservice und Unterhalt» gefordert. Die Allgemeinheit fordert, dass jederzeit, bei allen Witterungs-, Feiertags- oder Ferienstart-Bedingungen die Fahrzeuge einwandfrei gewartet im Einsatz stehen.

Das Unternehmen Cromatech AG unterstützt Sie, Ihre Schienenfahrzeuge mit den geeigneten Apparaten und Anlagen effizient zu warten, um dem hohen technischen Standard jederzeit gerecht zu werden.

Die ziel- und bedürfnisorientierten Lösungen, welche Cromatech AG anbietet, entsprechen der Infrastruktur und Logistik im jeweiligen Depot oder Industriewerk IW.

Die verschiedenen Anforderungen und Gegebenheiten, sowie die technische Vielfalt der Fahrzeuge im Schienenverkehr bedürfen einer seriösen Abklärung, um die Wartungs- und Servicearbeiten nach Vorschrift durchzuführen.

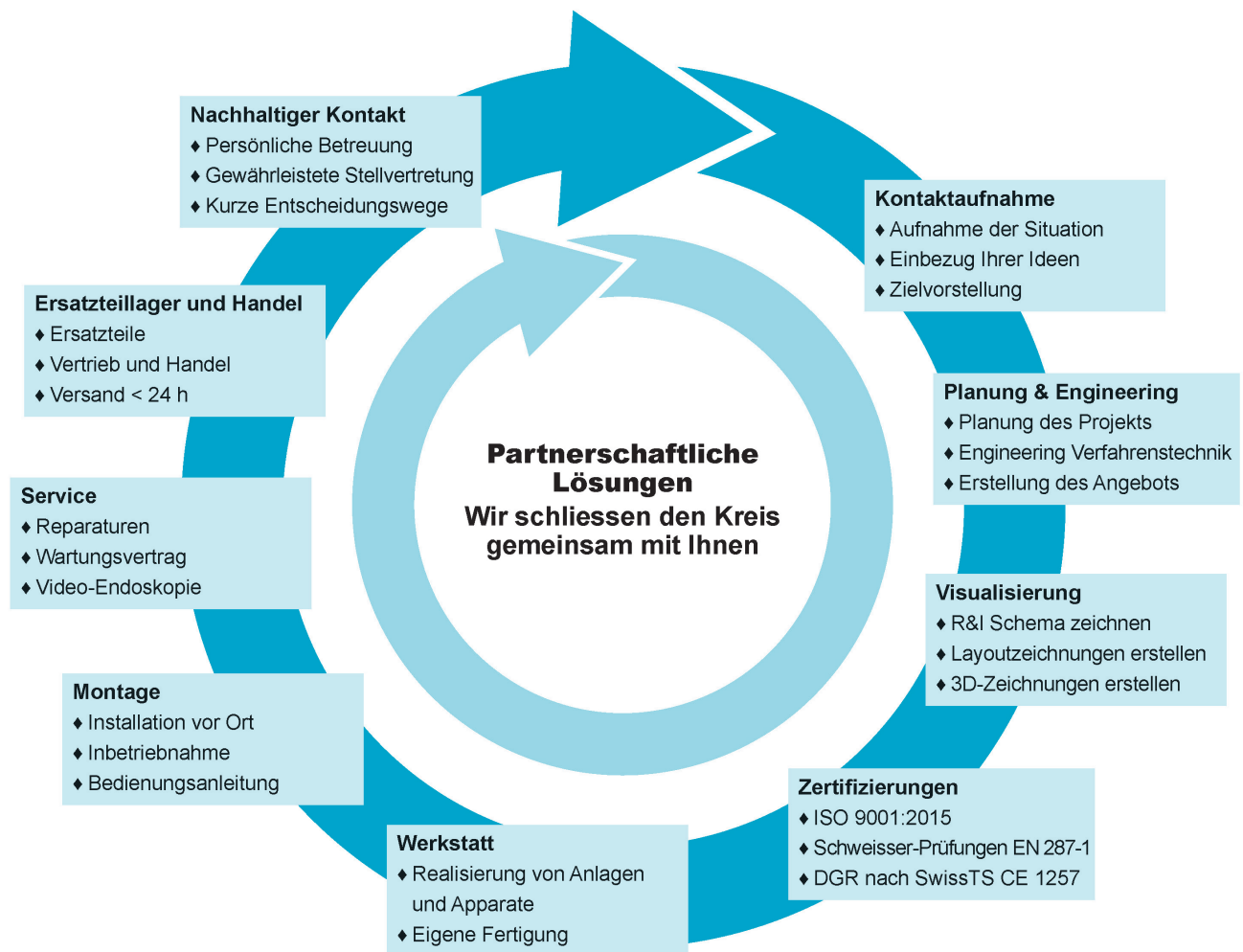
Um die Grenzkosten im Unterhalt tief zu halten, werden Arbeitsvorgänge neu durchdacht und effizienzsteigernd umgesetzt. Durch das stetig wachsende, zu unterhaltende Rollmaterial können die Personalressourcen neu auch anderweitig eingesetzt werden.

Unser Planungs- und Konstruktionsbüro verfügt über alle notwendigen Instrumente und Hilfsmittel um effizient die nötigen Konstruktionszeichnungen und Angebote zu erstellen.

Unsere Werkstatt verfügt über alle Instrumente, Hilfsmittel und wichtigen Schweissverfahren, um die Anlagen und Apparate präzise nach Kundenanforderung zu fertigen.



Alles aus einer Hand



Technik

- ♦ Standardisiert, mobil, autonom einsetzbar
- ♦ Geräte einfach und übersichtlich aufgebaut
- ♦ Geräte werden auf individuelle Bedürfnisse der Depot angepasst (Miteinbezug der Ideen- und Lösungsfindung der Kunden)
- ♦ Geräte aus Werkstoff Chrom-Nickel
> keine Farbschäden > keine Kratzer
- ♦ Geräte mit Auffangwannen konzipiert
- ♦ Geräte grundsätzlich mittels Batterien oder Pneumatik autonom zu betreiben
- ♦ Geräte sind flexibel und variabel zu betreiben; am Festnetz Strom; am Festnetz Pneumatik; Betrieb elektrisch mit Batterien; Betrieb pneumatisch & mit Batterien
- ♦ Abmasse entsprechen allen Verfügbarkeiten (neben dem Zug; unter dem Zug; sowie Zufahrt Grube unter dem Gleis und zwischen den Gleisträgerpfosten)
- ♦ Abmasse L x B x H (Individuell) (Abmasse können je nach Wagentyp ändern)
- ♦ Handling der Servicearbeiten und dem Gerät strukturiert aufgebaut
- ♦ Sicherheits-, zeitminderungs- und lösungsorientierte Geräte
- ♦ Geräte z. T. nach dem Vier-Augen Prinzip konzipiert (Getriebe-Entleerung & Befüllung)
- ♦ Durch den Prozess mit dem Neigeaggregat kann das Hydrauliköl wieder verwendet werden
- ♦ Keine Anfälligkeiten auf Reparaturen
- ♦ Minimale Verschleisskomponenten
- ♦ Alle Geräte ausgeliefert mit Betriebsanleitung und Instruktion

Dienstleistungen

- ♦ Ersatzteillager
- ♦ Anlagen- und Apparatebau im eigenen Hause
- ♦ Wartungsverträge für die gelieferten Anlagen und Geräte
- ♦ Service- und Reparaturdienst
- ♦ Fachmonteure für Spezialaufgaben in Zusammenarbeit mit Ihren Mitarbeitern
- ♦ Schnell und unkompliziert erreichbar und verfügbar

Vermietung

- ♦ Ihre Serviceanlagen sind ausgefallen
- ♦ Sie benötigen dringend mehr Kapazität an Serviceanlagen
- ♦ Wir bieten Ihnen zur Überbrückung von kurz- oder längerfristigen Engpässen die passenden Mietanlagen
> Solange Vorrat

Ihr Vorteil

- ♦ Alles aus einer Hand / nur eine Schnittstelle
- ♦ Gemeinsame lösungsorientierte Ideenfindung - massgeschneidert nach Ihrem Bedarf
- ♦ Flexible Technik - modulare Bauweise
- ♦ Kurze Lieferzeiten - hohe Verfügbarkeit
- ♦ Abklärung der Machbarkeit durch eigene Konstruktion
- ♦ Schlüsselfertige Service- und Unterhaltslösungen
- ♦ Beste Qualität - kompakte Norm
- ♦ Nähe zur Praxis und zum Geschehen
- ♦ Risikoanalyse nach Wunsch
- ♦ Servicekompetenz inklusive
- ♦ Einbezug und Umsetzung nach Kaizen 5S

Anforderungen Bahnen / Anforderungen Kaizen 5S

- ♦ Nach Weisungsvorschriften
- ♦ Arbeitsmethoden mit definiertem Anlauf
- ♦ Schaden vermeiden
- ♦ Ergonomie
- ♦ Qualität
- ♦ Effizienz und Produktionssteigerung
- ♦ Sicherheit (4-Augen Prinzip)
- ♦ Definierte und gekennzeichnete Zufahrtssort
- ♦ ROI-Return of Investment
- ♦ Amortisation in wenigen Monaten
- ♦ Chance nutzen durch motivierte ArbeitnehmerInnen
- ♦ Professionelle Arbeitsweise und koordinierte Prozessabläufe

Engineering & Planung

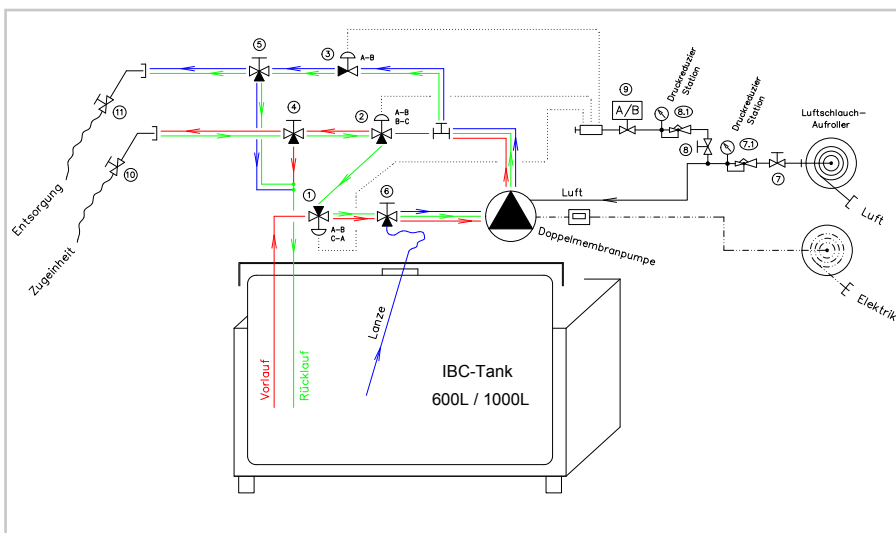
Technologien nachhaltig planen

Unseren Spezialisten stehen für die Planung und das Engineering von einfachen, handgeschalteten oder komplexe Anlage handelt. Es stehen modernste Arbeitsmittel zur Verfügung.

Wir bieten individuelle Lösungen für Ihre Wünsche an; mit handelsüblichen Standardteilen, Konstruktion neuer Komponenten oder Anpassung für die bestehende Infrastruktur.

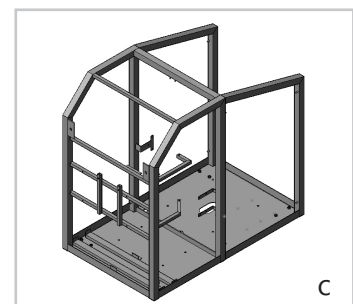
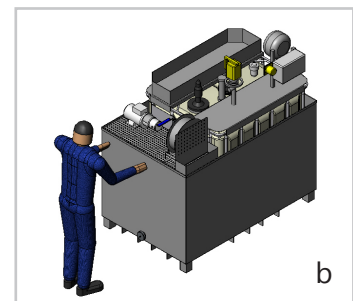
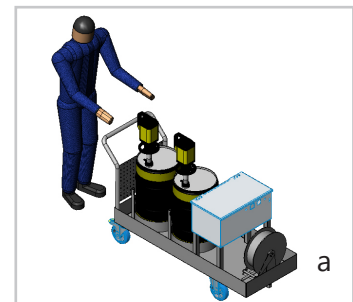
Unsere Mitarbeitenden zeichnen und konstruieren täglich mit 2D / 3D / CAD und erstellen das übersichtliche und fachgerechte R+I Fließschema. Sie lassen all ihr technisches Wissen in das geplante Projekt einfließen und können so die verschiedenen Bedürfnisse und Anforderungen umsetzen.

Layout und R+I Schema zu jeder Anlage



Der Rohrleitungsbau und die Herstellung von Druck- und Vakuumbehältern sowie Reparaturschweißungen bei bewilligungspflichtigen Objekten erfolgen strikte nach der Planung der gültigen Druckgeräterichtlinie PED und SVTI-Regelwerk nach Vorschrift 501 + EN ISO 3834-3 mit Herstellerzulassung.

- a. Getriebeöl-Befüllsystem
- b. Trafoöl-Entleer- und Befüllsystem
- c. Chassis für Sandmeister



Engineering & Planung

Wir planen für Ihre Anforderungen gerne auch Festverrohrungen für verschiedene Betriebsmittel.

Mittels **Andockstellen** für verschiedene Betriebsmittel wird durch das Andocksystem (Lösen und Kuppeln mit Sicherheitskupplungen) das Betriebsmittel über Festverrohrungen durch das Depot zur entsprechenden Servicestelle geführt.

Die **Festverrohrungen** werden in CrNi-Rohrleitungen, welche geschweisst werden und den Anforderungen entsprechen verlegt.

Wir kalkulieren Ihnen das ganze Netz der gewünschten Betriebsmittel durch und empfehlen Ihnen die entsprechenden Ausführungen.

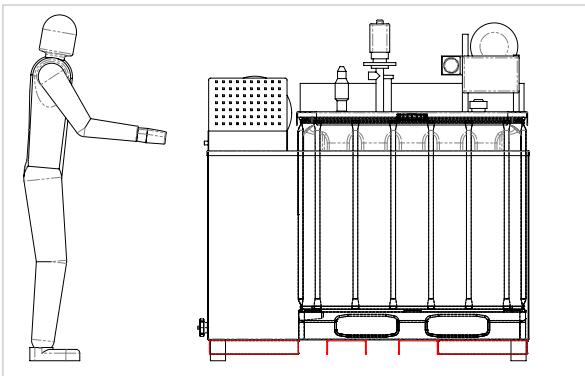
Gerne übernehmen wir das Engineering & Planung.



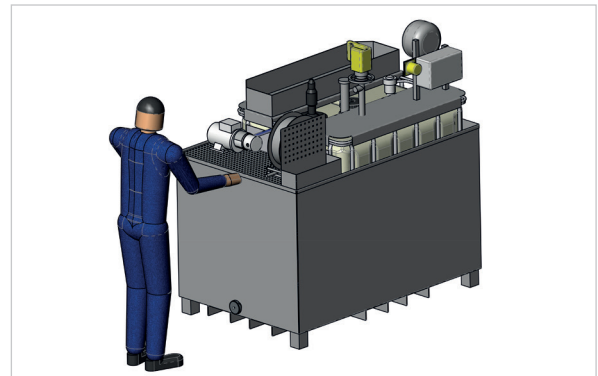
Konstruktion

Um die Anlage entsprechend Ihren Bedürfnissen zu bauen und zu realisieren, werden die Einzelteile in Konstruktions- und Werkstattzeichnungen erfasst.

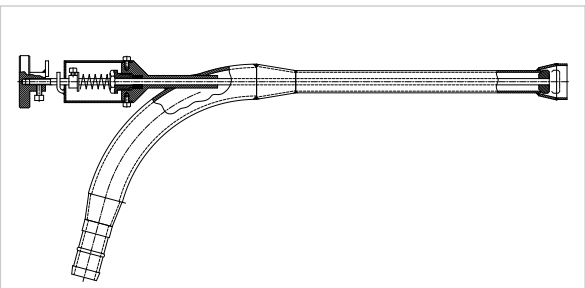
Die Standard- wie auch Spezialteile werden in der Werkstatt gemäss Vorgaben der Zeichnungen gefertigt.



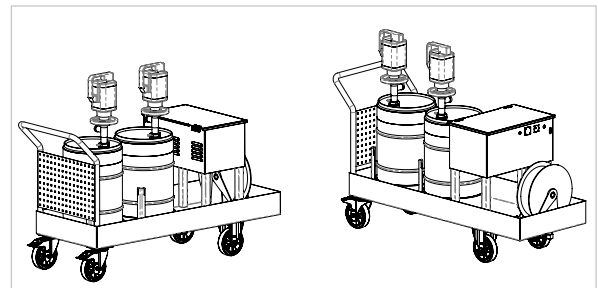
Trafoöl Entleer- und Befüllsystem



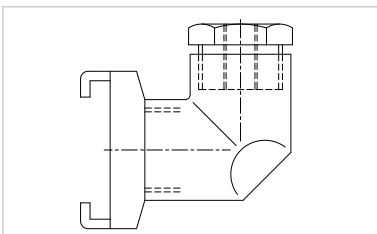
Trafoöl Entleer- und Befüllsystem



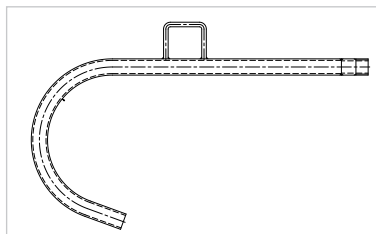
Sandpistole



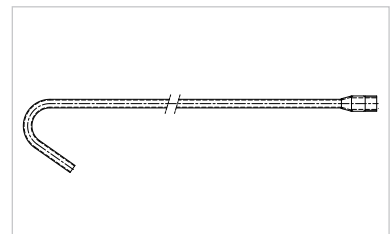
Getriebeöl-Befüllsystem 2 x 60 Liter



Adapter ETR-610



Fettpistole individuell



Ölpistole individuell

Produkte-Portfolio

Sand-Befüllsystem

- | | |
|--------------------------------------|----|
| 1. Sand-Befüllanlage | 12 |
| 2. Sand-Befüllsystem Spezifikationen | 13 |
| 3. Sand-Silo | 14 |

Getriebeöl-Befüllsystem

- | | |
|--------------------------------|----|
| 4. Getriebeöl-Befüllanlage 80 | 16 |
| 5. Getriebeöl-Entleeranlage 80 | 17 |
| 6. Öl-Befüllanlage 60/100 | 18 |
| 7. Öl-Absauganlage 80 | 19 |
| 8. Öl-Absauganlage 200 | 20 |

Fett-Befüllsystem

- | | |
|---|----|
| 9. Spurkranzfett-Befüllanlage 80 | 21 |
| 10. Spurkranzfett- und Pufferfett-Befüllanlage 60/100 | 22 |
| 11. Fett-Befüllanlage 60/100 | 23 |
| 12. Fett-Befüllanlage 100/200 | 24 |

Trafoöl Entleer- und Befüllsystem

- | | |
|--|----|
| 13. Trafoöl-Befüllanlage 100/200 | 25 |
| 14. Trafoöl Entleer- und Befüllanlage 80 | 26 |
| 15. Trafoöl Entleer- und Befüllanlage 800/1000 | 27 |

Neigeaggregat Entleer- und Befüllsystem

- | | |
|--|----|
| 16. Neigeaggregat Entleer- und Befüllanlage 80 | 28 |
|--|----|

Kühlmittel-Befüllsystem

- | | |
|--------------------------------|----|
| 17. Kühlmittel-Befüllanlage 80 | 29 |
|--------------------------------|----|

Scheibenwischwasser-Befüllsystem

18. Scheibenwischwasser-Befüllanlage 80 30

19. Scheibenwischwasser-Befüllanlage 200 31

Entkalkungssystem

20. Entkalkungsanlage 600/800/1000 32

Sand-Befüllsystem

Sand-Befüllanlage MC-150 / MC-300

Für ein möglichst effizientes Beschleunigungs- und Bremsverhalten der Zugs-Komposition ist nach wie vor der Einsatz von Streusand das wirkungsvollste Mittel.

War bis jetzt das Nachfüllen der Sandbehälter an Lokomotiven und Triebzügen zeitintensiv und umständlich, so ermöglicht das mobile Sand-Befüllsystem von Cromatech ein problemloses und einfaches Handling. Mühelos können im Depot beim Service und den täglichen Kontrollen die Sandbehälter an Lokomotiven und Triebzügen aufgefüllt werden.



Das mobile **Sand-Befüllsystem MC-150/ MC-300** ist eine fahrbare und sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und den autarken Betrieb.

Das System ist ausgestattet mit Sandvorratsbehälter, Batterien zur Energieversorgung, Steuerung, Kompressor, elektrischer und pneumatischer Versorgung, Befüllungsschlauch und Sandpistole neuer Generation.

Die Sandbefüllanlagen können mit einer integrierten Staub-Rückführung sowie Antriebsunterstützung ausgerüstet werden. Ebenfalls kann der Befüllungsschlauch mit der Staubrückführung als Schlauchpaket kombiniert werden.



Schlauchpaket mit Staubrückführung

Sand-Befüllsystem Spezifikationen

- ♦ Einsatz im Depot und im Freien
- ♦ Energieressourcen über eigene Batterien, autarkes System
- ♦ Anlage kann über Netzspannung ab Depot angeschlossen werden
- ♦ Anlage kann über Pneumatik ab Depot angeschlossen werden
- ♦ Batterieaufladung über interne Steuerung und Anschluss Netzspannung
- ♦ Wechselrichter 24V/DC – 230V/AC (Kompressor)
- ♦ Batterien mit einer Leistung bis 120 Amp.
- ♦ Sandbehälter mit Volumen von 150L – 220L / je nach Dichte vom Quarzsand entspricht dies einem Gewicht von 220kg – 340kg pro Füllung
- ♦ Geeignet für gewaschenen und getrockneten Quarzsand in guter Qualität
- ♦ Sandschlauchlänge 3,5 Meter oder nach Absprache – leicht und anpassungsfähig
- ♦ Neue Generation der Sandpistole – ohne Restrückstände die auf den Boden fallen
- ♦ Klappe zum Öffnen zur Befüllung von Sand ab Silo
- ♦ Trichter zur Befüllung vom Sand
- ♦ Spezialrollen für einfache Verschiebung der Anlage mit Stop-Fix
- ♦ Rollengrösse nach Situation vor Ort (Bsp. Liftgrösse, Durchgang etc.)
- ♦ Beide Seitentüren schnell abnehmbar für Service und Wartung
- ♦ Druckmanometer neu auf dem Frontpanel einfach und übersichtlich
- ♦ Absperr-Armatur für autarken Betrieb und Betrieb ab Festanschluss Depot
- ♦ Sandbehälter-Leeranzeige Niveausonde inkl. Turbinenvibrator
- ♦ Abmasse L x B x H; 1200mm x 720mm x 900mm (Höhe je nach Vorgabe)
- ♦ Option mit Staubrückführung
- ♦ Staubschlauch parallel verlaufend zu Sandförderschlauch
- ♦ Option mit Antriebsunterstützung



Sand-Silo nach Cromatech AG



Sand-Silo nach Cromatech AG

- ◆ Stabile Form mit konischem Auslauf
- ◆ Ideales Auslaufverhalten vom Sand
- ◆ Entstaubungsfilter oder passive Entstaubung
- ◆ Chinahut (mit passiver Entstaubung). Optional Einbau Schlauchfilter (aktive Entstaubung)
- ◆ Mannloch für Einstieg in Silo
- ◆ Niveausensor statisch (Vollstand)
- ◆ Niveausensor kontinuierlich (Radar)
- ◆ Über-/Unterdruckventil
- ◆ Geländer, Silodeckel mit Antirutschmatte
- ◆ Pneumatische Sand-Förderleitung mit Produktbremse bei der Umlenkung
- ◆ Steigleiter mit Rückenschutzkorb
- ◆ Optional Metallseparator bei Storkupplung
- ◆ Auslaufklappe Sand
- ◆ Stahlbau

- ◆ Herstellung
 - ➔ nach SUVA-Vorgaben
 - ➔ nach den gültigen Sicherheitsvorschriften



Silo mit Filter



Getriebeöl-Befüllsystem

Getriebeöl-Befüllanlage GO-B-B 80

Die Betriebsanforderungen an die Getriebe der Antriebsachsen von Schienenfahrzeugen sind enorm. Über Hunderte von Kilometern muss die optimale Schmierung konstant die verlangte Leistung erbringen.

Cromatech liefert mobile Getriebeöl-Befüllsysteme, die das Nachfüllen beim Service im Depot beträchtlich erleichtern und die Sicherheitsanforderungen erfüllen.

Ausgerüstet mit wählbarer Mengenvorgabe, kombiniert mit automatischer Abschaltfunktion, sowie einer definierten Leistung pro Minute verläuft der Abfüllvorgang unter exakter Kontrolle.

Das **mobile Getriebeöl-Befüllsystem** ist eine fahrbare und sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.

Das System ist ausgestattet mit Vorratsbehälter, Pumpe, Batterien zur Energieversorgung, Schlauch und automatischer Zapfpistole.

Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb.



Detailansicht

Getriebeöl-Entleersystem

Getriebeöl-Entleeranlage GO-E-B 80

Die Betriebsanforderungen an die Getriebe der Antriebsachsen von Schienenfahrzeugen sind immens. Über Hunderte von Kilometern muss die optimale Schmierung konstant die verlangte Leistung erbringen.

Die Sicherheitsvorschriften verlangen zwingend, dass nach bestimmten Intervallen das gesamte Getriebeöl komplett ausgewechselt wird. Dieser Vorgang muss exakt und mit großer Aufmerksamkeit durchgeführt werden.

Cromatech liefert mobile Getriebeöl-Entleersysteme, die das Abfließen des gebrauchten Öls fachgerecht und umweltschonend gewährleisten.

Die **mobile Getriebeöl-Entleeranlage** ist ein fahrbares und sofort betriebsbereites System für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.

Die Anlage ist mit Vorratsbehälter, Pumpe, Netzkabel zur Energieversorgung, Schlauch und Zapfpistole ausgestattet. Spezialtrichter zur sicheren Entleerung des Getriebeöls werden situativ besprochen und angepasst.

Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb.



Detailansicht

Öl-Befüllsystem

Öl-Befüllanlage O-B-P 60/100

Mit der mobilen Serviceanlage können Sie die verschiedensten Ölsorten verfahrenstechnisch sicher und kontrolliert zur Anwendung bringen. Sie befüllen ihre Triebfahrzeuge und Aggregate effizient mit dem entsprechenden Öl.

Die Anlage wird über einen Pneumatik-Festanschluss vom Depot angeschlossen. Jede Pneumatikpumpe wird über eine separate, angebaute Druckreduzierstation eingestellt und betrieben. Die genaue Füllmenge wird über eine automatische Ölpistole mit Mengendurchfluss angezeigt oder die Ölmenge wird eingegeben und durch eine automatische Abschaltung der Pistole sichergestellt.

Cromatech liefert mobile Öl-Befüllsysteme, die das Nachfüllen beim Service im Depot beträchtlich erleichtern und die Sicherheitsanforderungen erfüllen.

Das **mobile Öl-Befüllsystem** ist eine fahrbare und sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.

Das System ist ausgestattet mit Schlauchaufroller Luft, zwei Pneumatikpumpen, Druckreduzierstationen, zwei Schlauchaufroller Öl, zwei automatische Ölpistolen. Für die Logistik kann die Anlage mit dem Stapler einfach transportiert werden.

Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb.



Öl-Absaugsystem

Öl-Absauganlage O-A-P 80

Mit der mobilen Serviceanlage können Sie verschiedene Ölprodukte verfahrenstechnisch sicher und kontrolliert zur Anwendung bringen. Sie saugen ab ihren Fahrzeugkomponenten das Öl oder Öl-Fettgemisch ab.

Die Anlage wird über einen Pneumatik-Festanschluss vom Depot angeschlossen. Jede Doppelmembranpumpe wird über eine separate, angebaute Druckreduzierstation eingestellt und betrieben. Wir bauen ihnen abgestimmte und entsprechende Lanzen, welche das Arbeiten noch einfacher gestalten.

Cromatech liefert mobile Öl-Absaugsysteme, die das Absaugen von Öl beim Service im Depot beträchtlich erleichtern und die Sicherheitsanforderungen erfüllen.



Das **mobile Öl-Absaugsystem** ist eine fahrbare und sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.

Das System ist ausgestattet mit Schlauchmaterial, zwei Doppelmembranpumpen, Druckreduzierstationen, Auffangbehälter.

Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb.

Dieses System ist auch als **Fett-Absauganlage F-A-P 80** erhältlich.



Öl-Absaugsystem

Öl-Absauganlage O-A-P 200

Die mobile, fahrbare Ölabsauganlage dient dazu, die entsprechenden Behältnisse von Lokomotiven und Triebzügen abzusaugen. Im Altöl-Fass mit einer Menge von 200 Liter wird das abgesaugte Öl ähnliche Produkt gefasst.

Die Membranpumpe der Anlage erfolgt durch externe Pneumatikversorgung von ca. 7bar Druckluft. Über den korrekten Adapter am 5m Schlauch wird der Adapter am Fahrzeug gekoppelt. Mittels Membranpumpe wird das Öl abgesaugt und in der korrekten Hahnstellung in das Altöl-Fass gepumpt.

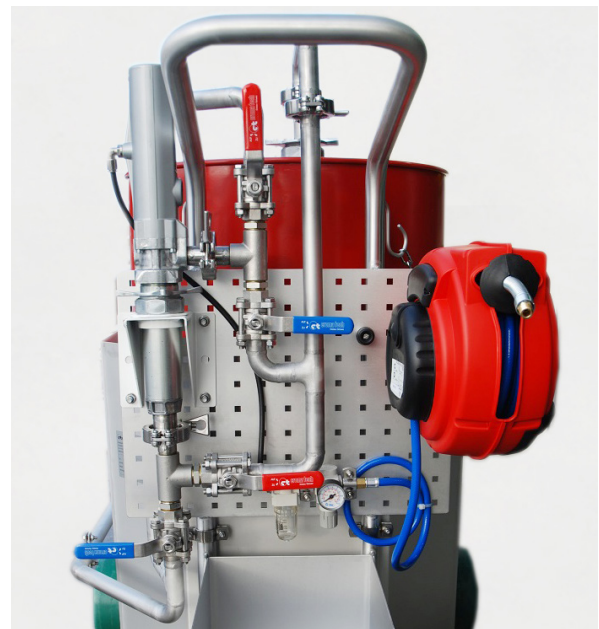
Bei Vollstand vom Altöl-Fass kann nun auch durch korrekte Umstellung der Hahnen das Öl vom Altöl-Fass abgesaugt und in den dafür vorgesehenen Entsorgungsbehälter gepumpt werden.



Mit der mobilen Serviceanlage können Sie verschiedene Ölprodukte verfahrenstechnisch sicher und kontrolliert zur Anwendung bringen. Sie saugen ab ihren Fahrzeugkomponenten das Öl oder Öl-Fettgemisch ab.

Die Anlage wird über einen Pneumatik-Festanschluss vom Depot angeschlossen. Jede Doppelmembranpumpe wird über eine separate, angebaute Druckreduzierstation eingestellt und betrieben. Wir bauen ihnen abgestimmte und entsprechende Lanzen, welche das Arbeiten noch einfacher gestalten.

Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb.



Spurkranzfett-Befüllsystem

Spurkranzfett-Befüllanlage SpF-B-B 80

Der Anpressdruck und Abrieb zwischen Rad und Kurve in der Schienenführung ist gewaltigen Kräften ausgesetzt. Mit der Spurkranzschmierung wird diesem Abrieb entgegen gehalten.

Cromatech liefert mobile Spurkranzfett-Befüllsysteme, die das Nachfüllen beim Service im Depot beträchtlich erleichtern und die Sicherheitsanforderungen erfüllen.

Das mobile Spurkranzfett-Befüllsystem ist eine fahrbare und sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.

Das System ist ausgestattet mit Vorratsbehälter, Pumpe, Batterien zur Energieversorgung, Schlauch und manueller Zapfpistole.

Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb.



Spurkranz- und Pufferfett-Befüllsystem

Spurkranz- und Pufferfett-Befüllanlage SpPF-B-B 60/100

Mit der mobilen Serviceanlage können Sie das Spurkranzfett sowie Pufferfett verfahrenstechnisch sicher und kontrolliert zur Anwendung bringen. Sie befüllen ihre Triebfahrzeuge und Aggregate effizient mit dem entsprechenden Fett.

Die Anlage wird über einen Pneumatik-Festanschluss vom Depot angeschlossen. Jede Pneumatikpumpe wird über eine separate, angebaute Druckreduzierstation eingestellt und betrieben. Wir bauen ihnen abgestimmte und entsprechende Lanzen, welche das Arbeiten noch einfacher gestalten. Alle Fettpistolen sind mit einer Durchflussmengenanzeige ausgestattet.

Cromatech liefert mobile Fett-Befüllsysteme, die das Nachfüllen beim Service im Depot beträchtlich erleichtern und die Sicherheitsanforderungen erfüllen.

Das **mobile Fett-Befüllsystem** ist eine fahrbare und sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.

Das System ist ausgestattet mit Schlauchaufroller Luft, zwei Pneumatikpumpen, Druckreduzierstationen, zusätzlichem Druckbehälter, zwei Fettpistolen. Für die Logistik kann die Anlage mit dem Stapler einfach transportiert werden.

Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb.



Fett-Befüllsystem

Fett-Befüllanlage F-B-P 60/100

Mit der mobilen Serviceanlage können Sie verschiedene Fettprodukte verfahrenstechnisch sicher und kontrolliert zur Anwendung bringen. Sie befüllen ihre Triebfahrzeuge und Aggregate effizient mit dem entsprechenden Fett.

Die Anlage wird über einen Pneumatik-Festanschluss vom Depot angeschlossen. Jede Pneumatikpumpe wird über eine separate, angebaute Druckreduzierstation eingestellt und betrieben. Wir bauen ihnen abgestimmte und entsprechende Lanzen, welche das Arbeiten noch einfacher gestalten. Alle Fett pistolen sind mit einer Durchflussmengenanzeige ausgestattet.

Cromatech liefert mobile Fett-Befüllsysteme, die das Nachfüllen beim Service im Depot beträchtlich erleichtern und die Sicherheitsanforderungen erfüllen.

Das **mobile Fett-Befüllsystem** ist eine fahrbare und sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.

Das System ist ausgestattet mit Schlauchauflroller Luft, zwei Pneumatikpumpen, Druckreduzierstationen, zwei Fett pistolen. Für die Logistik kann die Anlage mit dem Stapler einfach transportiert werden.

Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb



Fett-Fördersystem

Fett-Befüllanlage F-B-P 100/200

Fett-Fördersysteme eignen sich primär auch für das Spurkranzfett, welches mit diesem Vorgang ins 80-Liter Fass gepumpt wird. Mit einer Fettfolgeplatte wird das Fass sauber entleert. Auf Fassdeckel sind Pumpe, Pneumatik Schlauchroller-Luft, Druckreduzierung, Fettpistole und Absperrarmaturen vorkonfektioniert.

Dieses System ist auch als **Öl-Befüllanlage O-B-P 100/200** erhältlich.



Kompl. Einheit vorkonfektioniert



Problemloses Fördern von Spurkranzfett

Trafoöl-Befüllsystem

Trafoöl-Befüllanlage TO-B-E 100/200 mit Granulatfilter

Die Transformatoren der Lokomotiven gehören zu den wichtigsten technischen Baugruppen der hoch technisierten Zugfahrzeuge. Umso wichtiger ist die **korrekte Handhabung und Wartung nach den Vorschriften der Lieferanten vom Transformator.**

Die richtige Dosierung der Mengenleistung pro Minute, in Bezug zum vorgeschriebenen Einfüll-Betriebsdruck, ist vom Hersteller vorgeschrieben und es gilt die Daten seriös zu beachten.



Unser System erfüllt die strengen Vorschriften vom Lieferanten.

Cromatech liefert mobile Trafoöl-Befüllsysteme. Effizient und fachgerecht kann so die vorgeschriebene Befüllung durchgeführt werden. Wir überwinden die Höhe über die Lokomotive und erreichen die vorgeschriebenen Werte.

Das **mobile Trafoöl-Befüllsystem TO-B-E 100 oder TO-B-E 200** ist eine fahrbare und sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.

Das System ist ausgestattet für ein 200 Liter-Fass oder für ein 100 Liter-Fass mit Tauchpumpe, Manometer, Mengenmesszähler, automatische Zapfpistole und Netzkabel 230 Volt.

Situativ gehen wir auf die Vorschriften Ihrer einzelnen Schienenfahrzeuge ein.

Trafoöl Entleer- und Befüllsystem

Trafoöl Entleer- und Befüllanlage TO-EB-E 80

Die mobile, fahrbare Trafoöl-Befüllanlage dient dazu, die entsprechenden Transformatoren an Lokomotiven und Triebzügen mit vorgegebenem Trafoöl zu befüllen. Im Rundfass mit einer Menge von ca. 80 Liter wird das Pumpwerk (Tauchpumpe) mittels spezieller und luftabdichtender Überwurfmutter befestigt und arretiert.

Der Pumpwerkmotor der Anlage erfolgt durch externe Energieversorgung 230 Volt. Über eine Frequenzregulierung am Motor kann die Drehzahl eingestellt werden.

Dies ermöglicht den Anforderungen von ABB betreffend max. Druck gerecht zu werden. Der Druck kann über das eingebaute Manometer an der Förderleitung abgelesen werden.

Um die max. Leistung gemäss ABB zu sichern, ist nach dem Ausgang des Pumpwerks eine Blende mit einer Öffnung von 3mm eingebaut.

Auf dem Rundfass kann ein Be- und Entlüftungsventil aufgebaut werden.

Die Saug- Druckpumpe ermöglicht das Absaugen vom Transformator und pumpt das Öl zur Lagerung in den Zwischenbehälter. Die Pumpe EIN/AUS erfolgt durch externe Energieversorgung 230 Volt.



Trafoöl Entleer- und Befüllsystem

Trafoöl Entleer- und Befüllanlage TO-EB-E 800/1000

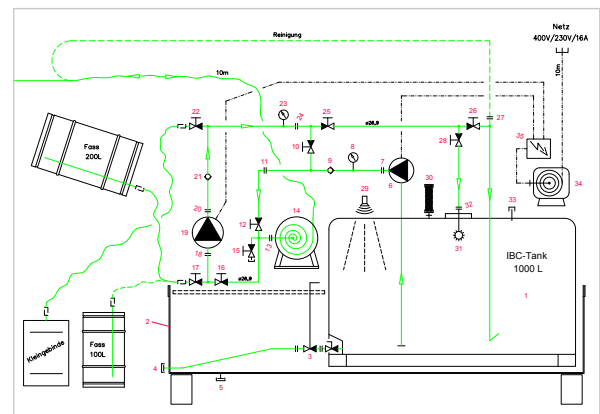
Die mobile Trafoöl-Entleer- und Befüllanlage dient dazu, die entsprechenden Transformatoren an Lokomotiven und Triebzügen mit vorgegebenem Trafoöl zu entleeren und zu befüllen.

Im IBC-Tank mit einer Menge von 800 - 1000 Liter wird das Pumpwerk (Tauchpumpe) befestigt und arretiert. Das System ist mittels Radar für die Niveaumessung und der nötigen sicherheitsrelevanten Optionen ausgerüstet. Das System ist gegen die Atmosphäre und dessen Feuchtigkeit der Luft geschützt.

Die Pumpwerkmotoren der Entleerung, wie auch der Befüllung der Anlage werden durch externe Energie von 230 Volt versorgt. Über eine Frequenzregulierung am Motor kann die Drehzahl eingestellt werden.

Dies ermöglicht den Anforderungen von ABB betreffend max. Druck gerecht zu werden.

Auf dem IBC-Tank kann ein Be- und Entlüftungsventil aufgebaut werden. Die eine Pumpe dient der Entleerung und die andere Pumpe der Befüllung.



R+I Schema



Detailansicht

Neigeaggregat Entleer- und Befüllsystem

Neigeaggregat Entleer- und Befüllungsanlage NO-EB-B 80

Für Revisionsarbeiten am Neigeaggregat wird mit diesem Servicegerät das spezielle Öl abgesogen und im gleichen Vorgang gereinigt um es wieder zu verwenden. Das Öl wird in den Behälter gefüllt. Nach den Revisionsarbeiten vom Neigeaggregat wird das Öl wiederum zurück ins Neigeaggregat gepumpt.

Cromatech liefert **mobile Neigeaggregat - Entleer- und Befüllsysteme**. Die neuen Technologien der Zugeinheiten mit Neigeaggregaten können so kostensparend und effizient dem Unterhalt zugeführt werden.

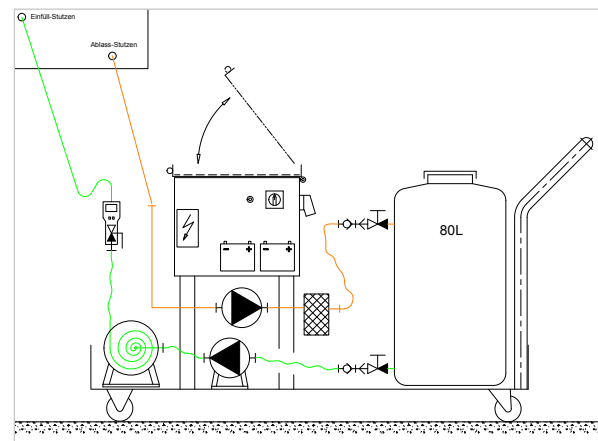
Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb.



Kompl. Einheit vorkonfektioniert



Kompl. Einheit vorkonfektioniert



R+I Schema

Kühlmittel-Befüllsystem

Kühlmittel-Befüllanlage KM-B-B 80

Die Transformatoren der Lokomotiven und Gliederzüge sind das Herzstück der Fahrzeuge. Die Zuverlässigkeit dieser wichtigen Baugruppe wird bei jedem Einsatz der Fahrzeuge von allen Reisenden erwartet.

Das **mobile Kühlmittel-Befüllsystem KMB-80** ist eine fahrbare und sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.

Das System ist ausgestattet mit Vorratsbehälter, Pumpe, Batterien zur Energieversorgung, Schlauch und Zapfpistole.

Mit einem integrierten Trafo-Kühlsystem wird die hohe Anforderung der konstanten Transformator-Temperatur gewährleistet.

Cromatech liefert mobile Kühlmittel-Befüllsysteme. Die Lokomotiven und Gliederzüge können so im Depot einfach und effizient befüllt werden.

Spezialtrichter für die Vielfalt an Fahrzeugen werden situativ besprochen.

Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb.



Detailansicht



Scheibenwischwasser-Befüllsystem

Scheibenwischwasser-Befüllanlage ShW-B-E 80

Die ungetrübte Sicht auf dem Schienenweg und die Signale sind für den Lokführer eine unabdingbare Sicherheitsmaxime. Gerade in der Nacht leisten glasklare Sichtscheiben einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit. Der Einsatz von Scheibenwischwasser muss jederzeit gewährleistet sein.

Cromatech liefert mobile Scheibenwasser-Befüllsysteme. Die Lokomotiven und Triebwagen können so im Depot einfach und effizient befüllt werden.

Das **mobile Scheibenwasser-Befüllsystem ShW-B-E 80** ist eine fahrbare und sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.

Das System ist ausgestattet mit Vorratsbehälter, Pumpe, Batterien zur Energieversorgung, Schlauch und Zapfpistole.

Wir sorgen für einen zuverlässigen und umweltverträglichen Betrieb.



Scheibenwischwasser-Befüllsystem

Scheibenwischwasser- Befüllanlage ShW-B-E 200



Das neue Scheibenwischwasser-Befüllsystem ist stationär und doch mobil. So wird das System genau an den Halteort der Triebfahrzeuge platziert. Bei Änderung von Triebfahrzeugen mit entsprechenden Halteorten kann das System einfach umpositioniert werden.

Ein Schlauchaufroller mit automatischer Pistole lässt sich einfach bedienen. Das System wird optional mit einem Schwenkarm ausgerüstet. Die Auffangwanne fasst zwei 200 Liter Gebinde.

Die Lokomotiven und Triebwagen können im Depot einfach und effizient befüllt werden.

Kostenintensive Festinstallationen bleiben erspart. Die Logistik wechselt effizient das 200 Liter Gebinde aus.

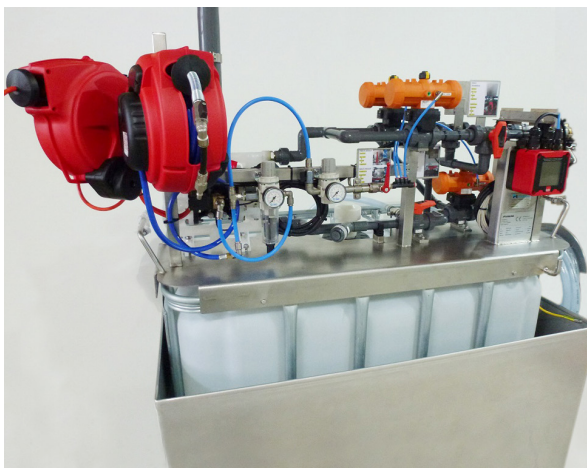
Entkalkungssystem

Entkalkungsanlage EK-EB-P 600/800/1000

Alle Personenwagen sowie Gliederzüge, die mit einer Nasszelle ausgestattet sind, verfügen über einen Wassertank. Dieser Tank ist anfällig auf Belags- und Rückstandsbildung. Die Hygienevorschriften fordern auch hier eine regelmäßige Wartung.

Cromatech liefert das kompakte System für die Reinigung. Einfache Handhabung, Sicherheit, Zuverlässigkeit und eine kalkulierbare Zeit für den gesamten Reinigungsvorgang zeichnen unser System aus.

Das **mobile Entkalkungssystem**, aufgebaut auf einem IBC-Tank und mit einem Hubrolli verschiebbar, ist eine sofort betriebsbereite Anlage für den mobilen Einsatz und autarken Betrieb.



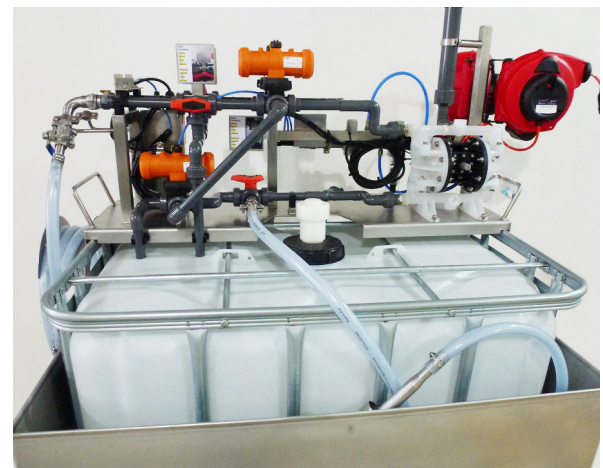
Ausführung: ½" oder 1"

Das System ist ausgestattet mit einem IBC-Tank, Pumpe, pneumatischem Netzanschluss mit Schlauchaufroller, automatische Ventile mit Grundstellung, Mengenzähler, Schlauchhalter.

Das komplette System ist auf einer Grundplatte aufgebaut.

Pos.-Nr.	Stück	Bezeichnung	Typ	Bemerkungen
1	1	3-Wege Kugelhahn PVC pneum. DN20	u-GF*19-285L*A-B/C-A*EA20	" Fail open "
2	1	3-Wege Kugelhahn PVC pneum. DN20	u-GF*19-285L*A-B/B-C*EA20	" Fail closed "
3	1	2-Wege Kugelhahn PVC pneum. DN20	u-GF*19-230L*A-B*EA20	
4	1	3-Wege Kugelhahn PVC handbet. DN20	u-GF*19-543L*A-B/B-C*EA20	
5	1	3-Wege Kugelhahn PVC handbet. DN20	u-GF*19-543L*A-B/B-C*EA20	
6	1	3-Wege Kugelhahn PVC handbet. DN20	u-GF*19-543L*A-B/B-C*EA20	
7	1	Mini-Kugelhahn Ri-Ra 3/8"	vb-600IAMINI-3/8	
7.1	1	Filter/Regler G3/8"	p7-FR*EAW3000-B-38	
8	1	Mini-Kugelhahn Ri-Ra 3/8"	vb-600IAMINI-3/8	
8.1	1	Druckminderer G3/8"	p7-DM*EAR3000-B-38	
9	1	Kugelhahn mit Entlüftung Ri-Ri 1/4"	vc-603TR*MS-1/4"	
10	1	Kugelhahn Ri-Ri 1/2"	v4m-600R-015	
11	1	Kugelhahn Ri-Ri 1/2"	v4m-600R-015	

Stückliste

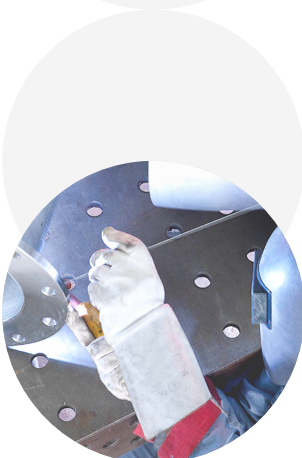




**Zögern Sie nicht
uns anzurufen.
Gerne beantworten wir
Ihre Fragen und stellen
Ihnen unsere Dienstleis-
tungen zur Verfügung.**

Kontakt:

Patrik Weyermann
p.weyermann@cromatech.ch
T +41 71 388 69 66



01. März 2025